



autogas systems

Przetwornik  
przepływomierza typu  
SIEMENS oraz BOSCH

**PPO-1-12V**

Flow meter converter type of  
Siemens and Bosch



Na rynku występują silniki bez podciśnienia w kolektorze dolotowym (typu valvetronic: BMW, VOLVO). Brak podciśnienia powoduje trudności w prawidłowej kalibracji systemu gazowego. Aby kalibracja przebiegała poprawnie niezbędne jest zastosowanie przetwornika **PPO-1-12V**.

Urządzenie służy do generowania sygnału obciążenia dla systemu wtrysku gazu DIEGO na podstawie sygnału z przepływomierza powietrza.

Niewielkie wymiary urządzenia oraz hermetyczna obudowa pozwalają na montaż urządzenia w komorze silnika, gdzie emulator może być narażony na działanie czynników atmosferycznych.

#### **Opis podłączenia przewodów:**

- przewód biały - zasilanie +12V po zapłonie, wymagany bezpiecznik 1A
- przewód czarny - zasilanie - masa pojazdu
- przewód żółty - wejście - do przepływomierza powietrza
- przewód szary - wyjście - do systemu wtrysku gazu (sygnał podciśnienia) dla przepływomierza Siemens
- przewód fioletowy - wyjście - do systemu wtrysku gazu (sygnał podciśnienia) dla przepływomierza Bosch

#### **UWAGA!**

**JEDNOCZEŚNIE MOŻE BYĆ PODŁĄCZONE TYLKO JEDNO WYJŚCIE**

#### **NIE PODŁĄCZAĆ ZASILANIA PRZETWORNIKA DO:**

- cewek zapłonowych,
- wtryskiwaczy benzynowych czy gazowych,
- zaworów gazowych

---

On the market there are engines without vacuum in intake manifold (like valvetronic type: BMW, VOLVO). In this engines can be difficult to make proper calibration of sequential gas injection system. For easy and proper calibration it is necessary to use **PPO** converter. Device generates the load signal for the gas injection system DIEGO according to air flow meter.

Small dimensions and hermetic enclosure allows for mounting the device in the engine chamber where the device can be exposed to weather conditions.

#### **Description of wire connection:**

- white wire - power supply +12 V after ignition, the required fuse 1A;
- black wire - power supply - ground;
- yellow wire - input - to the air flow meter;
- gray wire - output - to the gas injection system (vacuum signal) for Siemens air flow meter;
- purple line - output - to the gas injection system (vacuum signal) for Bosch air flow meter;

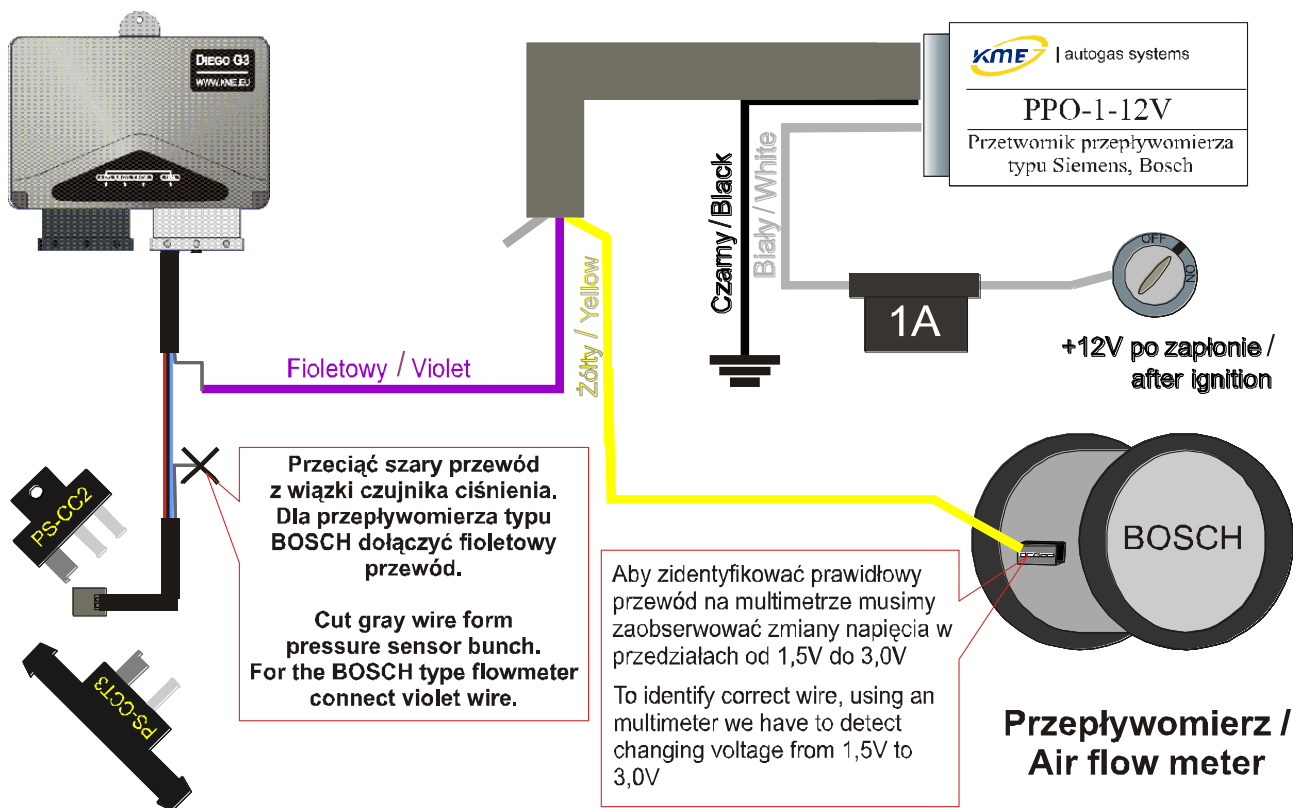
#### **CAUTION!**

**ONLY ONE OUTPUT WIRE SHOULD BE CONNECTED**

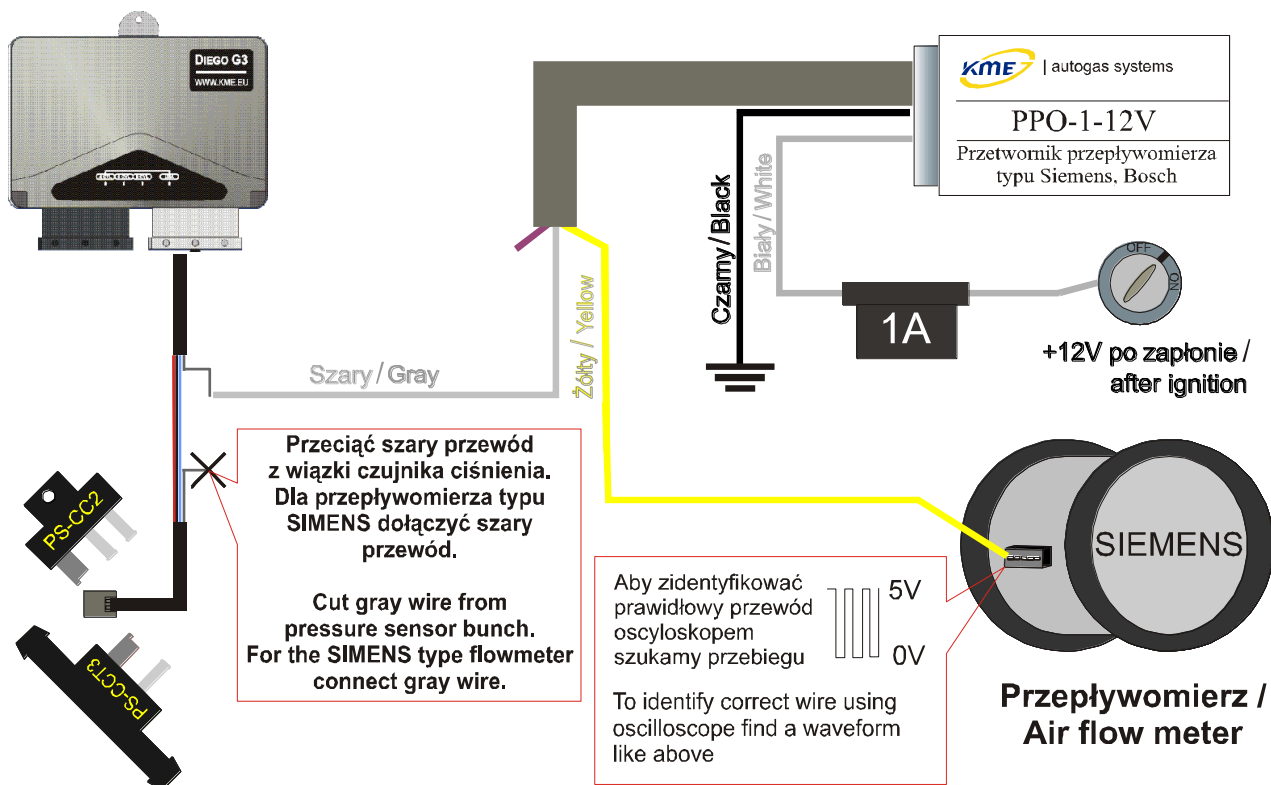
#### **DO NOT CONNECT POWER SUPPLY OF THE PPO-1-12V CONVERTER TO:**

- injection coils,
- gas or petrol injectors,
- gas valves.

## Schemat podłączenia do przepływomierza typu BOSCH Connection guide for BOSCH air flow meter



## Schemat podłączenia do przepływomierza typu SIEMENS Connection guide for SIEMENS air flow meter





**autogas systems**

infoline: +48 422 999 139

infolinia: +801 563 563

**KME Sp. z o.o.**

Lipowa 15a

95-100 Zgierz, Polska

Biuro:

KME Sp. z o.o.

Teresy 103a

91-222 Łódź, Polska

tel. +48 (42) 611 00 26

fax +48 (42) 611 82 52

[www.kme.eu](http://www.kme.eu) [kme@kme.eu](mailto:kme@kme.eu)